

## Aktualisierung der Anforderungen an den toten Winkel für Fahrzeuge ab 3 T 500

Anwendbar in städtischen Gebieten

### SOFORT GELTENDE BESTIMMUNGEN FÜR ALLE IN FRANKREICH VERKEHRENDEN FAHRZEUGE

Das Dekret Nr. 2020-1396 vom 17. November 2020 war Gegenstand einer Durchführungsverordnung, die im Amtsblatt vom 5. Januar 2021 veröffentlicht wurde. Sie können darüber auf der offiziellen Website legifrance unten lesen:

<https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2021/1/5/TRER2034714A/jo/texte> (Klick)

Weitere Erklärungen finden Sie in der Pressemitteilung der Delegation für Straßenverkehrssicherheit, die Sie über die beiden folgenden Wege erreichen können:

Die Pressemitteilung der Delegation für Verkehrssicherheit (ctrl/click)

[https://lebureaudecom.fr/securiteroutiere/cp\\_emailing70\\_janv2021.html](https://lebureaudecom.fr/securiteroutiere/cp_emailing70_janv2021.html) (Strg/Klick)

Was den Kauf der offiziellen Aufkleber betrifft, so werden Sie wahrscheinlich die Möglichkeit haben, sie in Autozubehörgeschäften oder bei Ihrem Händler zu kaufen, aber wenn sie noch nicht geliefert werden, haben Sie ab jetzt die Möglichkeit, sie zu erhalten, indem Sie sie im Internet bestellen, mehrere Firmen vertreiben sie, insbesondere unter der folgenden Adresse, wo wir niedrigere Preise als auf anderen Seiten gefunden haben :

<https://stick-attack.fr/stickers-pour-camions/5529-stickers-officiel-anglemort.html> (Klick)

Derzeit ist noch nicht genau festgelegt, welches der 2 Modelle von Aufklebern wir auf unseren C-Cars (Abbilder von LKW oder Bus) anbringen müssen, aber sicher ist, dass wir nicht darum herumkommen werden, da die Fahrzeuge der Kategorie M1 von mehr als 3 T 500 nicht von den Verpflichtungen ab dem 1. Januar 2021 befreit sind. Da es sich bei Wohnmobilen wie bei Bussen um Fahrzeuge zur Personenbeförderung handelt, auch wenn die Anzahl der Fahrgäste sehr unterschiedlich ist, kann man denken, dass die Wahl auf das Bild von Bussen fallen sollte, zumal der Begriff VASP sowohl bei Bussen als auch bei Wohnmobilen im Fahrzeugschein erscheint.

Sie sollten auf der Rückseite rechts von der Längsmittlebene und auf beiden Seiten im ersten vorderen Meter des Fahrzeugs (ohne die verglaste Fläche) in einer Höhe zwischen 0,90 m und 1,50 m über dem Boden angebracht werden, so dass die Sicht auf die gesetzlich vorgeschriebenen Schilder und Aufschriften des Fahrzeugs, die Sicht auf die verschiedenen Lichter und Signaleinrichtungen sowie die Sicht des Fahrers nicht behindert wird.

Für eine Übergangszeit von einem Jahr dürfen Fahrzeuge, die bereits mit Schildern für den toten Winkel ausgestattet sind, weiterhin damit fahren, aber bis 2022 müssen sie mit offiziellen Schildern ausgestattet werden.

Schließlich haben nicht nur französische Spediteure, sondern auch europäische Spediteure, die auf unserem Boden tätig sind, bereits Einspruch gegen diese neue Verordnung erhoben. Die Europäische Union möchte diese Art von System jedoch für alle Modelle, die ab Mai 2022 auf den Markt kommen, verbindlich vorschreiben.

Wer gegen diese neue Verpflichtung verstößt, wird mit einem Bußgeld der 4. Klasse bestraft (ein festes Bußgeld von 135 €, das reduziert oder erhöht werden kann).

Übersetzt mit [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator) (kostenlose Version)