

CBE ruft CSB2 und CSB2-LT zurück

AL-KO Vehicle Technology Electronics gibt bekannt, dass ein potenzielles Produktrisiko bei den Artikeln CSB2 und CSB2-LT identifiziert wurde, die unter der Marke CBE bekannt sind. Das Unternehmen ruft diese Batterieladesysteme für Reisemobile zurück. Weitere Informationen: <https://www.cbe.it/recall/>

Die elektronischen Geräte CSB2 und CSB2-LT ermöglichen das Laden der Fahrzeugbatterie, wenn die Servicebatterie des Reisemobils mit einem externen 220-V-Ladegerät oder einem Solarmodul verbunden ist. Nach dem 1. Juni 2021 verkaufte oder installierte Systeme können durch Überspannungsspitzen im 12-V-Gleichstromnetz des Reisemobils beschädigt werden. Die Geräte können überhitzen und in Brand geraten oder einen Brand verursachen, was eine ernsthafte Gefahr für Personen im oder um das Reisemobil darstellt.

Aufgrund der vorliegenden Erkenntnisse und um jegliches Unfallrisiko zu vermeiden, werden Händler aufgefordert, den Verkauf und/oder die Installation dieser Produkte sofort einzustellen und sich mit CBE in Verbindung zu setzen, um die vorrätigen Produkte zu identifizieren und auszutauschen.

Kunden, deren Fahrzeuge nach dem 1. Juni 2021 mit dem Produkt ausgestattet wurden, sollten das CSB2/CSB2-LT so schnell wie möglich abklemmen, um jedes Risiko zu vermeiden. Zu diesem Zweck stellt CBE online Anweisungen bereit. Für den Austausch bietet CBE ein Verfahren zum Ersatz des Produkts an.

Detaillierte Informationen stehen auf der Website zur Verfügung: <https://www.cbe.it/recall/>.

Sollten Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an CBE: +39 0461 958379 (normaler Tarif) oder per E-Mail assistance@cbe.it

25. August 2022

Seite 1 von 1

Pressekontakt:

AL-KO Fahrzeugtechnik
Electronics S.r.l.
Via Vienna 4
I-38121 Trento
+39 0461 991 598

Pressestelle

Mazzucchelli & Partners
Viale Campania 33
I-20133 Milano
+39 02 58437693
press@mazzucchelliandpartners.eu

AL-KO Vehicle Technology Electronics (VTE), der europäische Marktführer für elektrische und elektronische Systeme für Wohnwagen, entstand aus der Fusion von CBE und Nordelettronica.

Die AL-KO Vehicle Technology Group ist ein stark wachsender global agierender Technologiekonzern und eine Business Unit von DexKo. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und Nutzfahrzeuge sowie Bau- und Agrarfahrzeuge steht die Unternehmensgruppe für beste Funktionalität, höchsten Komfort und Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Gegründet 1931 beschäftigt der Konzern heute rund 3.800 Mitarbeitende an mehr als 40 Standorten weltweit. Zum Unternehmen gehören 15 internationale Marken: AL-KO, Aguti, Bankside Patterson, Bradley, Brink, CBE, cmtrailer parts, E&P Hydraulics, G&S Chassis, Hume, Nordelettronica, Preston Chassis, SAFIM, SAWIKO und Winterhoff. Mehr unter www.alko-tech.com

DexKo Global ist der weltweit führende Anbieter von fortschrittlicher Fahrwerkstechnik sowie von Fahrwerksbaugruppen und zugehörigen Bauteilen und verfügt über mehr als 130 Jahre Erfahrung bei Anhänger- und Caravankomponenten. DexKo Global entstand Ende 2015 durch den Zusammenschluss von Dexter und AL-KO Fahrzeugtechnik. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Novi, Michigan/USA, und beschäftigt rund 7.300 Mitarbeitende an mehr als 100 Produktionsstätten und Distributionszentren. Mehr unter www.dexko.com